

**Elektrischer Schaltplan Automatisches Sperr-Differential (ASD)/
Antiblockiersystem (ABS)
Typ 129.0..
Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 000 001 –**

A1	Kombi-Instrument	12M, 18M	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L (5polig)	8E, 13E, 19E
A1e17	Kontrolle ABS	12M			
A1e24	Kontrolleuchte ASD	18M	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose 16polig (Impulssignal)	18E
A1e25	Funktionsanzeige ASD	18M			
A7	Hydraulikeinheit ABS	8M	X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste Weitere Systeme siehe Anschluß- schema Gruppe 00-C	11G, 18G
A7k1	Relais Magnetventil	7L			
A7k2	Relais Rückförderpumpe/Ladepumpe	9L	X47	Steckverbindung Drehzahlgeberleitungssatz Hinterachse 2polig (Fußraum links vorne)	1E
A7m1	Rückförderpumpe/Ladepumpe	10L			
A7y1	Magnetventil Vorderachse links	6I			
A7y2	Magnetventil Vorderachse rechts	6I			
A7y3	Magnetventil Hinterachse	6K	X62/5	Steckverbindung Ventil ASD 2polig	21G
F1	Sicherungs- und Relaiskasten		X62/6	Steckverbindung Vorderachse- Verteiler rechts (Aggregaterraum)	4E
F1-5	Sicherung 5, Klemme 15	13L			
K1/2	Relais Überspannungsschutz 87E/ 87L/30A, 9polig (Serie K1/1)	11M	X62/7	Steckverbindung Vorderachse- Verteiler links (Aggregaterraum)	2E
L6	Drehzahlgeber Hinterachse	1M	X62/8	Steckverbindung Hinterachse- Verteiler	1G
L6/1	Drehzahlgeber Vorderachse links	3M			
L6/2	Drehzahlgeber Vorderachse rechts	5M	X62/14	Steckverbindung Vorderachse- Verteiler links (Achsschenkel)	2G
N4/2	Steuergerät Tempomat (TPM) mit Kodierstecker	15M	X62/15	Steckverbindung Vorderachse- Verteiler rechts (Achsschenkel)	4G
N7	Lampenkontrollgerät	14M			
N30	Steuergerät ABS	7A	Y38	Ventil ASD	21M
N30/2	Steuergerät ASD	18A	Y38x1	Steckverbindung Ventil ASD	21K
N51	Steuergerät Adaptives Dämpfungs- System (ADS) Federung	16M	Z7	Endhülse Klemme 87E (Lötverbinder im Leitungssatz)	11K
N52	Steuergerät Verdeckbetätigung	17M	Z7*	Einspeisung aus Relais Überspan- nungsschutz	11K
S9/1	Bremslichtschalter ASD/ASR	14M 20M	Z7/13	Endhülse Klemme 87E Multifunktionsleiste (Lötverbinder im Leitungssatz)	11E
W14	Masse Halter Hydraulikeinheit				
W16	Masse Aggregaterraum Massestelle ohne Bezeichnung, Bau- teil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.		Z7/13*	Einspeisung aus Multifunktionsleiste	11E
X2/3	Steckverbindung Geschwindigkeitssignal ABS/Motor 2polig	14G			

**Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C**

